

ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie energie actieplan 2025-2)



BIOGAS HOLLAND BV

Conform NEN 50001

Maart 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Tingen

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,15 ton CO2 (30,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Afgelopen jaar zijn er geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. Het is de verwachting dat in 2026 ook geen nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. Wel is besloten de huidige maatregel te laten staan aangezien Biogas Holland hier wel op wil sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 9.498,12 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn er 0 bedrijfswagen aangeschaft. In 2025 zijn er 0 bedrijfswagen aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,15 ton CO2 (30,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn er 3 elektrische personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 ton CO2/km. Het is de planning om in 2026 een aantal nieuwe personenwagens aan te schaffen. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 9.498,12 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn er 0 personenwagens aangeschaft. In 2025 zijn er 3 elektrische personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 ton CO2/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,15 ton CO2 (30,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp zuinig rijden. Het is de planning om de voorlichting in 2026-1 te herhalen. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 9.498,12 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft geen voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. In 2025 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
4	Stimuleren om gezamenlijk te rijden naar projecten om op deze manier actief bezig te zijn met dieselreductie.	Directie	Geen	2025-2	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,15 ton CO2 (30,88 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u>	Eigen berekening	In 2025 heeft er een voorlichtingsronde plaatsgevonden waarbij de medewerkers zoveel mogelijk	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. carpoolen		wordt gestimuleerd om te carpoolen. Het is de planning om de voorlichting in 2026 te herhalen. De huidige maatregel zal blijven staan.		
Evaluatie:		In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 9.498,12 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 heeft er een voorlichtingsronde plaatsgevonden waarbij de medewerkers zoveel mogelijk wordt gestimuleerd om te carpoolen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	9,32 ton CO2 (9,32 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Het huidige contract loopt nog tot september 2026. Bij een nieuw contract zal de overstap worden gemaakt voor groene stroom uit Nederland.	Zie evaluatie.	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik 18.326,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik 17.847,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik 18.760,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 en 2025 heeft i.v.m. het doorlopende contract nog geen overstap plaatsgevonden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2023	0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,05 ton CO2 (9,32 x 0,005)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Begin 2025 zijn alle zonnepanelen gereinigd. Hiermee is de dekkingsgraad van de zonnepanelen verhoogd. Begin 2026 zal een eigen onderhoud en controle worden uitgevoerd en in 2027 een externe SCIOS keuring.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik 18.326,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik 17.847,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik 18.760,00kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft er geen onderhoudsbeurt aan de zonnepanelen plaatsgevonden. In 2025 heeft er een onderhoudsbeurt aan de zonnepanelen plaatsgevonden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
3	Gebruik maken van zonnepanelen om gebruik te maken van groene stroom uit Nederland.	Directie	-	2025-2	10% op het kWh verbruik	0,90 ton CO2 (9,32 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal opgewekte energie vanuit de zonnepanelen.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is er 19.200 kWh direct verbruikt vanuit de zonnepanelen. In 2026 zullen de zonnepanelen opnieuw optimaal worden benut. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het elektraverbruik 18.760,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2025 is er 19.200 kWh direct verbruikt vanuit de zonnepanelen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
4	Het faciliteren van een elektrische leaseauto om op deze manier de gedeclareerde kilometers te reduceren.	Directie	Kosten nieuwe elektrische auto's	2025-2	1% op het huidige BT	0,20 ton CO2 (19,87 x 0,01)	Business travel <u>Prestatie indicator:</u> Aantal zakelijk gedeclareerde kilometers	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 zijn er 3 elektrische personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 ton CO2/km. In 2026 zal opnieuw worden geïnventariseerd of er meerdere elektrische auto's zullen worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het elektra laden (grijs) 4.464,51 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn er 3 elektrische personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 ton CO2/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening					Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Biogas Holland BV 2023 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Biogas Holland BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2023 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	1%	2%	5%	8%
Scope 2	1%	30%	33%	35%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2025	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1	24,11	8,04	3,89	16,88	14,02	30,90	4,98	2,94	-37,98	-24,31
Scope 2 + BT	17,57	5,86	2,83	15,16	16,24	31,41	2,99	2,99	-48,91	5,58

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 37,98%. Hiermee is de doelstelling van 2% t.o.v. het referentiejaar ruimschoots behaald. Om voortgang te blijven behouden zullen de huidige maatregelen worden gecontinueerd. Deze maatregelen zijn weergegeven in het energie actieplan. De maatregelen hebben met name betrekking op het reduceren van de brandstof door bijvoorbeeld te gaan carpoolen. Als in het energie actieplan 2027-1 weer blijkt dat de doelstelling ruimschoots is behaald zal de doelstelling worden aangescherpt. Het is de verwachting dat door middel van de geformuleerde maatregelen de doelstelling zal worden behaald.
Scope 2 + BT	De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 48,91%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 30% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Om de voortgang te blijven behouden zullen de huidige maatregelen worden gecontinueerd, zoals het faciliteren van een elektrische leaseauto. Het is de verwachting dat door middel van de geformuleerde maatregelen de uiteindelijke doelstelling in 2027 zal worden behaald.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Biogas Holland BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Biogas Holland BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.