

CO2-prestatieladder 2026-1

Datum: 11 maart 2026

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 3. Op dit moment hebben we binnen Biogas Holland BV de uitstoot van 2025 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00	1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
2	Elektra (grijs)	7.501,00	kWh	0,497	3,73	2	Elektra (grijs)	11.259,00	kWh	0,497	5,60
2	Elektra laden (grijs)	0,00	kWh	0,497	0,00	2	Elektra laden (grijs)	4.464,51	kWh	0,497	2,22
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra (panelen)	9.600,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra (panelen)	9.600,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra (teruglevering)	6.597,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra (teruglevering)	4.575,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,00	BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,00
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,00	BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,00
BT	Vliegverkeer >2500	0,00	km	0,157	0,00	BT	Vliegverkeer >2500	0,00	km	0,157	0,00
BT	KM declaratie	59.869,96	km	0,191	11,44	BT	KM declaratie	44.137,59	km	0,191	8,43
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	0,00	liter	2,797	0,00	1	Benzine	0,00	liter	2,797	0,00
1	Diesel	5.192,13	liter	3,251	16,88	1	Diesel	4.305,99	liter	3,251	14,00
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00	1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO100	0,00	liter	0,441	0,00	1	HVO100	46,24	liter	0,441	0,02

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2025-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
2	Elektra (grijs)	18.760,00	kWh	0,497	9,32
2	Elektra laden (grijs)	4.464,51	kWh	0,497	2,22
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra (panelen)	19.200,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra (teruglevering)	11.172,00	kWh	0,000	0,00
BT	Vliegverkeer <700	0,00	km	0,234	0,00
BT	Vliegverkeer 700-2500	0,00	km	0,172	0,00
BT	Vliegverkeer >2500	0,00	km	0,157	0,00
BT	KM declaratie	104.007,55	km	0,191	19,87
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	0,00	liter	2,797	0,00
1	Diesel	9.498,12	liter	3,251	30,88
1	Propaan	0,00	liter	1,725	0,00
1	HVO100	46,24	liter	0,441	0,02

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Biogas Holland BV 2023 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Biogas Holland BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2023 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	1%	2%	5%	8%
Scope 2	1%	30%	33%	35%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2025	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1		24,11	8,04	3,89	16,88	14,02	30,90	4,98	2,94	-37,98	-24,31
Scope 2 + BT		17,57	5,86	2,83	15,16	16,24	31,41	2,99	2,99	-48,91	5,58

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Carpoolen: advies om zoveel mogelijk te gaan carpoolen om de business travel te reduceren.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Biogas Holding BV.

Reisplanning & Het nieuwe elektrisch rijden

Als elektrische rijder heb je gemerkt dat je meer bezig bent met rijafstanden en accustatus dan in een brandstofauto. Een elektrische auto rijdt doorgaand minder kilometers ver dan met een brandstofauto met een volle brandstoftank. Hierdoor ben je al bewuster bezig met het plannen van je reis en de bijhorende afstanden en laadmomenten. Plan je reis nog bewuster door te zorgen dat jij altijd met een volle accu aan je reis begint, die groen is opgeladen aan het hoofdkantoor. Zorg daarnaast dat je ruim op tijd vertrekt, zodat je niet gehaast en met een hoge snelheid naar je bestemming moet rijden. Het nieuwe rijden geldt namelijk niet alleen voor brandstofauto's maar zeker ook voor elektrische auto's. Alle tips die bij het nieuwe rijden worden aangedragen hebben ook impact op hoe zuinig een elektrische auto rijdt. Sterker nog, dit weegt nog zwaarder voor elektrische auto's door het doorgaans hogere gewicht. Hier nogmaals wat tips op een rij:

- Wees bewust van het feit dat een koude motor en accupakket vele malen stroom verbruikt dan een motor en accupakket die goed is opgewarmd. Veel elektrische auto's kunnen, wanneer ze aan de stekker staan, de accu's voorafgaand aan het vertrek voorverwarmen zodat je zuiniger rijdt. Gebruik deze functie.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto, altijd regeneratief remmen. Je accu laadt hierdoor bij vertragen energie bij die bij gewoon remmen middels het rempedaal verloren gaat.
- Gebruik, indien aanwezig op je auto en je alleen in de auto zit, de "eco" stand van het klimaatsysteem. (soms aangeduid als "driver only") Hiermee wordt alleen de bestuurderskant van de auto verwarmt of gekoeld met een bijhorend lager energieverbruik en groter rijbereik.
- Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijdswinst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat je minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor je direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
- Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaar je stroom en tegelijkertijd bespaar je op slijtage. Snel optrekken met een elektrische auto zorgt voor een enorm stroomverbruik, dit geldt nog zwaarder dan bij een brandstofauto.
- Kies voor Cruise control een vaste snelheid aan te houden. Door minder stroom te geven en minder te remmen loopt de elektromotor efficiënter en dus zuiniger.
- Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd je rijcomfort te verhogen dien je vooruit te kijken in het verkeer zodat je tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkom je dat je abrupt moet reageren door te remmen of stroom te geven en haal je de excessen uit de rijstijl.

Samen rijden = samen CO₂ besparen

Ook woon-werkverkeer en zakelijke kilometers hebben invloed op onze CO₂-uitstoot. Door vaker samen te rijden, kunnen we die uitstoot eenvoudig verlagen. Ga je naar dezelfde locatie als een collega? Kijk dan eens of carpoolen mogelijk is.

Elke rit die we samen maken in plaats van apart, scheelt brandstof, kilometers én CO₂-uitstoot. Bovendien is het vaak nog gezelliger ook!

Dus: dezelfde kant op? Rijd samen en draag bij aan onze CO₂-reductie!

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.