

# ENERGIE ACTIEPLAN 2025-2

(Evaluatie energie actieplan 2025-1)



**BIOGAS HOLLAND BV**

**Conform NEN 50001**

September 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Tingen

| Nr.        | Maatregelen                                                                                                                                                     | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Benodigde middelen           | Start datum | Verwachte reductie                    | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering                                                                                                                  | Bron             | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                                                                                        | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator         | Verwachte datum gereed                    |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|            | Scope 1                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                         |                                           |
| 1          | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km        | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kosten nieuwe bedrijfswagens | 2024        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)  | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal aangeschafte bedrijfswagens.                                            | Eigen berekening | Afgelopen jaar zijn er geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. Het is de verwachting dat in 2025 ook geen nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. Wel is besloten de huidige maatregel te laten staan aangezien Biogas Holland hier wel op wil sturen. | Zie evaluatie.                                          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                 | In 2023 was het diesilverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter.<br>In 2024 was het diesilverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter.<br>In 2025-1 was het diesilverbruik van de voertuigen 5.192,13 liter.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn er 0 bedrijfswagen aangeschaft.<br>In 2025-1 zijn er 0 bedrijfswagen aangeschaft.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.                                                                                        |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                         |                                           |
| 2          | Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kosten nieuwe auto's         | 2024        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)  | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator</u><br>Aantal aangeschafte personenauto's.                                            | Eigen berekening | In 2024 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. Het is de planning om in 2025-2 een aantal nieuwe bedrijfswagens aan te schaffen. De huidige maatregel zal blijven staan.                                                                           | Zie evaluatie.                                          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                 | In 2023 was het diesilverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter.<br>In 2024 was het diesilverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter.<br>In 2025-1 was het diesilverbruik van de voertuigen 5.192,13 liter.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 zijn er 0 personenwagens aangeschaft.<br>In 2025-1 zijn er 0 personenwagens aangeschaft.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.                                                                                      |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                         |                                           |
| 3          | Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.                                      | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Geen                         | 2024        | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)  | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening | In 2025-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden met het onderwerp zuinig rijden.<br><br>Het is de planning om de voorlichting in 2026-1 te herhalen. De huidige maatregel zal blijven staan.                                                         | Zie evaluatie.                                          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: |                                                                                                                                                                 | In 2023 was het diesilverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter.<br>In 2024 was het diesilverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter.<br>In 2025-1 was het diesilverbruik van de voertuigen 5.192,13 liter.<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>In 2024 heeft geen voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden.<br>In 2025-1 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden.<br><br>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen. |                              |             |                                       |                               |                                                                                                                                       |                  |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                         |                                           |
| 4          | Stimuleren om gezamenlijk te rijden naar projecten om op deze manier actief bezig te zijn met dieselreductie.                                                   | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Geen                         | 2025-2      | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)  | Brandstofverbruik<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal medewerkers die voorlichting                                           | Eigen berekening | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.                                                                                                                                                                                                        | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |

| Nr.        | Maatregelen                                                                                               | Verantwoordelijke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Benodigde middelen               | Start datum | Verwachte reductie                                | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering                                                                                                                    | Bron                   | Huidige status en referentiekader                                                                                                                                                           | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator                  | Verwachte datum gereed                          |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|            |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |             |                                                   |                               | hebben gekregen m.b.t. carpoolen                                                                                                        |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                 |
| Evaluatie: |                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                  |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                 |
|            | Totaal verwachtte besparing scope 1                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |             |                                                   | Zie bovenstaande berekening   |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage. |                                                 |
|            | <b>Scope 2</b>                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                 |
| 1          | Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.                                          | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Extra kosten groene stroom       | 2024        | 100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap | 8,36 ton CO2 (8,36 x 1,0)     | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom. | Conversiefactor CO2-pl | Het huidige contract loopt nog tot september 2026. Bij een nieuw contract zal de overstap worden gemaakt voor groene stroom uit Nederland.                                                  | Zie evaluatie.                                                   | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. |
| Evaluatie: |                                                                                                           | <p>In 2023 was het elektraverbruik 18.326,00 kWh.<br/>In 2024 was het elektraverbruik 17.847,00 kWh.<br/>In 2025-1 was het elektraverbruik 7.501,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2024 en 2025-1 heeft i.v.m. het doorlopende contract nog geen overstap plaatsgevonden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>                                                                |                                  |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                 |
| 2          | Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.                            | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kosten onderhoud                 | 2023        | 0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren      | 0,04 ton CO2 (8,36 x 0,005)   | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal onderhoudsbeurten.                                         | Conversiefactor CO2-pl | Begin 2025 zijn alle zonnepanelen gereinigd. Hiermee is de dekkingsgraad van de zonnepanelen verhoogd. De maatregel is afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd. | Zie evaluatie.                                                   | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.       |
| Evaluatie: |                                                                                                           | <p>In 2023 was het elektraverbruik 18.326,00 kWh.<br/>In 2024 was het elektraverbruik 17.847,00 kWh.<br/>In 2025-1 was het elektraverbruik 7.501,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u><br/>In 2024 heeft er geen onderhoudsbeurt aan de zonnepanelen plaatsgevonden.<br/>In 2025-1 heeft er een onderhoudsbeurt aan de zonnepanelen plaatsgevonden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p> |                                  |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                 |
| 3          | Gebruik maken van zonnepanelen om gebruik te maken van groene stroom uit Nederland.                       | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -                                | 2025-2      | 10% op het kWh verbruik                           | 0,08 ton CO2 (8,36 x 0,1)     | Elektriciteitsverbruik kantoren<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal opgewekte energie vanuit de zonnepanelen.                  | Conversiefactor CO2-pl | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.                                                                                                                                           | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.       |
| Evaluatie: |                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                  |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                 |
| 4          | Het faciliteren van een elektrische leaseauto om op deze manier de gedeclareerde kilometers te reduceren. | Directie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kosten nieuwe elektrische auto's | 2025-2      | 1% op het huidige BT                              | 0,22 ton CO2 (21,59 x 0,01)   | Business travel<br><br><u>Prestatie indicator:</u><br>Aantal zakelijk gedeclareerde kilometers                                          | Conversiefactor CO2-pl | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.                                                                                                                                           | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.          | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.       |
| Evaluatie: |                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                  |             |                                                   |                               |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                  |                                                 |
|            | Totaal verwachtte besparing scope 2                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                  |             |                                                   | Zie bovenstaande berekening   |                                                                                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                             | Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage. |                                                 |

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Biogas Holland BV 2023 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Biogas Holland BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2023 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

|         | 2024 | 2025                 | 2026                 | 2027                 |
|---------|------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Scope 1 | 1%   | 2%                   | 5%                   | 8%                   |
| Scope 2 | 1%   | <del>2%</del><br>30% | <del>5%</del><br>33% | <del>8%</del><br>35% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

|              | 2025 | 2023 (ton CO2) | 2023 (CO2 / omzet) | 2023 (CO2 / FTE) | 2025-1 (ton CO2) |
|--------------|------|----------------|--------------------|------------------|------------------|
| Scope 1      |      | 24,11          | 8,04               | 3,89             | 16,88            |
| Scope 2 + BT |      | 17,57          | 5,86               | 2,83             | 15,16            |
| Omzet        |      | 3,0            |                    |                  |                  |
| FTE          |      | 6,2            |                    |                  |                  |

Toelichting:

|             |                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1 / 2 | Aangezien de meting 2024-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Biogas Holland BV op koers ligt om |
| / BT        | haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2026-1.                                                           |

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Biogas Holland BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Biogas Holland BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.