

ENERGIE ACTIEPLAN 2025-1

(Evaluatie energie actieplan 2024)



BIOGAS HOLLAND BV

Conform NEN 50001

Mei 2025 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Tingen

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Afgelopen jaar zijn er geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. Het is de verwachting dat in 2025 ook geen nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft. Wel is besloten de huidige maatregel te laten staan aangezien Biogas Holland hier wel op wil sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn er 0 bedrijfswagen aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. Het is de planning om in 2025 een aantal nieuwe bedrijfswagens aan te schaffen. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn er 0 personenwagens aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
3	Inventariseren naar de mogelijkheid tot het toepassen van HVO100 als vervanger voor gewone diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2024	10% op het huidige dieselverbruik	3,33 ton CO2 (33,29 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100.	Opgave brandstof leveranciers	Inventarisatie naar het toepassen van HVO100 heeft plaatsgevonden. Er is vanwege de lange reisafstanden en een beperkte tankmogelijkheid van HVO100 besloten geen verdere actie op deze maatregel te ondernemen. De huidige maatregel wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 0 liter HVO100 getankt. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden. Echter, het onderwerp zuinig rijden heeft nog niet plaatsgevonden. Het is de planning om dit tijdens de voorlichting van 2025-1 uit te voeren. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft geen voorlichting plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp het nieuwe rijden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,33 ton CO2 (33,29 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	Er is een test gedaan met een nieuwe elektrische bedrijfsbus, alleen het bereik en inhoud zijn nog onvoldoende voor de werkzaamheden van Biogas Holland. Op dit moment geen vervanging voor elektrisch. De maatregel zal voor nu niet worden uitgevoerd en wordt in het volgende energie actieplan verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 7.400,66 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 10.224,35 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn geen dieselauto's vervangen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
6	Stimuleren om gezamenlijk te rijden naar projecten om op deze manier actief bezig te zijn met dieselreductie.	Directie	Geen	2025-2	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,17 ton CO2 (33,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. carpoolen	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	8,36 ton CO2 (8,36 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Het huidige contract loopt nog tot september 2026. Bij een nieuw contract zal de overstap worden gemaakt voor groene stroom uit Nederland.	Zie evaluatie.	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik 18.326,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik 17.847,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft i.v.m. het doorlopende contract nog geen overstap plaatsgevonden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2023	0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,04 ton CO2 (8,36 x 0,005)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Begin 2025 in ingepland om de zonnepanelen schoon te maken. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik 18.326,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik 17.847,00 kWh.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Prestatie indicator: In 2024 heeft er geen onderhoudsbeurt aan de zonnepanelen plaatsgevonden. Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.									
3	Gebruik maken van zonnepanelen om gebruik te maken van groene stroom uit Nederland.	Directie	-	2025-2	10% op het kWh verbruik	0,08 ton CO2 (8,36 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik kantoren Prestatie indicator: Aantal opgewekte energie vanuit de zonnepanelen.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	Het faciliteren van een elektrische leaseauto om op deze manier de gedeclareerde kilometers te reduceren.	Directie	Kosten nieuwe elektrische auto's	2025-2	1% op het huidige BT	0,22 ton CO2 (21,59 x 0,01)	Business travel Prestatie indicator: Aantal zakelijk gedeclareerde kilometers	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2025-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2026-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Biogas Holland BV 2023 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Biogas Holland BV in 2022 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2023 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	1%	2%	5%	8%
Scope 2	1%	2% 30%	5% 33%	8% 35%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2024	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)	2024-2 (ton CO2)	2024 (ton CO2)	2024 (CO2 / omzet)	2024 (CO2 / FTE)	Reductie 2024 (CO2/Omzet)	Reductie 2024 (CO2/FTE)
Scope 1		24,11	8,04	3,89	15,58	17,71	33,29	7,93	4,06	-1,36	4,42
Scope 2 + BT		17,57	5,86	2,83	16,58	15,19	31,77	3,87	3,87	-33,83	36,75
Omzet		3,0					4,2				
FTE		6,2					8,2				

Toelichting:

Scope 1	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 1,36%. Hiermee is de doelstelling van 1% t.o.v. het referentiejaar behaald. Om voortgang te blijven behouden zullen diverse extra maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn weergegeven in het energie actieplan. De maatregelen hebben met name betrekking op het reduceren van de brandstof door bijvoorbeeld te gaan carpoolen. Het is de verwachting dat door middel van de geformuleerde maatregelen de doelstelling zal worden behaald.
Scope 2 + BT	De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 33,83%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 1% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Door deze grote reductie is ervoor gekozen de doelstelling voor de komende jaren aan te scherpen naar uiteindelijk 35% in 2027. Verder zijn er nog extra maatregelen geformuleerd om het business travel te reduceren, zoals het faciliteren van een elektrische leaseauto. Het is de verwachting dat door middel van de geformuleerde maatregelen de uiteindelijke doelstelling in 2027 zal worden behaald.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Biogas Holland BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Biogas Holland BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.