

ENERGIE ACTIEPLAN 2024

(Energie actieplan basisjaar)



BIOGAS HOLLAND BV

Conform NEN 50001

Juli 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Tingen

| Nr. | Maatregelen | Verantwoordelijke | Benodigde middelen | Start datum | Verwachte reductie | Verwachte reductie in ton CO2 | Controle verandering | Bron | Huidige status en referentiekader | Huidige gemeten reductie en prestatie indicator | Verwachte datum gereed |
|------------------------------------|---|-------------------|------------------------------|-------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|---|---|
| Scope 1 | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km | Directie | Kosten nieuwe bedrijfswagens | 2024 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,12 ton CO2 (24,10 x 0,005) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: - | | | | | | | | | | | |
| 2 | Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km. | Directie | Kosten nieuwe auto's | 2024 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,12 ton CO2 (24,10 x 0,005) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: - | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inventariseren naar de mogelijkheid tot het toepassen van HVO100 als vervanger voor gewone diesel. | Directie | Extra kosten per liter | 2024 | 10% op het huidige dieselverbruik | 2,41 ton CO2 (24,10 x 0,1) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100. | Opgave brandstof leveranciers | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: - | | | | | | | | | | | |
| 4 | Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen. | Directie | Geen | 2024 | 0,5% op het huidige brandstofverbruik | 0,12 ton CO2 (24,10 x 0,005) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: - | | | | | | | | | | | |
| 6 | Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch. | Directie | Kosten nieuwe bedrijfswagen | 2024 | 0,1% op het huidige brandstofverbruik | 0,24 ton CO2 (24,10 x 0,01) | Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen dieselauto's. | Eigen berekening | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: - | | | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing scope 1 | | | | | | Zie bovenstaande berekening | | | | Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage. | |
| Scope 2 | | | | | | | | | | | |
| 1 | Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland. | Directie | Extra kosten groene stroom | 2024 | 100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap | 8,36 ton CO2 (8,36 x 1,0) | Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom. | Conversiefactor CO2-pl | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. |
| Evaluatie: - | | | | | | | | | | | |
| 2 | Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren. | Directie | Kosten onderhoud | 2023 | 0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren | 0,04 ton CO2 (8,36 x 0,005) | Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten. | Conversiefactor CO2-pl | Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024. | Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. | Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar. |
| Evaluatie: - | | | | | | | | | | | |
| Totaal verwachte besparing scope 2 | | | | | | Zie bovenstaande berekening | | | | Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage. | |

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Biogas Holland BV 2023 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Biogas Holland BV in 2022 is begonnen met de CO₂-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2023 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

| | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|----------------|------|------|------|------|
| Scope 1 | 1% | 2% | 5% | 8% |
| Scope 2 | 1% | 2% | 5% | 8% |

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

| | 2023 | 2023 (ton CO ₂) | 2023 (CO ₂ / omzet) | 2023 (CO ₂ / FTE) |
|---------------------|------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Scope 1 | | 24,11 | 8,04 | 3,89 |
| Scope 2 + BT | | 17,57 | 5,86 | 2,83 |
| Omzet | | 3,0 | | |
| FTE | | 6,2 | | |

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien dit het eerste energie actieplan betreft heeft er nog geen evaluatie van de maatregelen plaatsgevonden.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Biogas Holland BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Biogas Holland BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.