

ENERGIE ACTIEPLAN 2024

(Energie actieplan basisjaar)



BIOGAS HOLLAND BV

Conform NEN 50001

Juli 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. E. Tingen

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,12 ton CO2 (24,10 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,12 ton CO2 (24,10 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
3	Inventariseren naar de mogelijkheid tot het toepassen van HVO100 als vervanger voor gewone diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2024	10% op het huidige dieselverbruik	2,41 ton CO2 (24,10 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,12 ton CO2 (24,10 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
6	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,24 ton CO2 (24,10 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Inventariseren naar de overstap van groene stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2024	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	8,36 ton CO2 (8,36 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1. Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.
Evaluatie: -											
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2023	0,5% op het huidige elektraverbruik kantoren	0,04 ton CO2 (8,36 x 0,005)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: -											
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Biogas Holland BV 2023 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Biogas Holland BV in 2022 is begonnen met de CO₂-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. Het basisjaar is 2023 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	1%	2%	5%	8%
Scope 2	1%	2%	5%	8%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2023	2023 (ton CO ₂)	2023 (CO ₂ / omzet)	2023 (CO ₂ / FTE)
Scope 1		24,11	8,04	3,89
Scope 2 + BT		11,89	3,96	1,92
Omzet		3,00		
FTE		6,20		

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien dit het eerste energie actieplan betreft heeft er nog geen evaluatie van de maatregelen plaatsgevonden.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Biogas Holland BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Biogas Holland BV heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2027.